

Spirit Avert AG

Im Stutz 14
CH-6005 St. Niklausen

Ph: +41 41 368 98 38
Fax: +41 41 368 98 39

info@spirtavert.ch
www.spirtavert.ch

Press Release

St. Niklausen, 7. Januar 2008 – zur sofortigen Veröffentlichung

mindset. Das Automobil der Zukunft kommt aus der Schweiz

Spirit Avert gibt erste Details über das geplante Automobil von mindset preis, dessen Prototyp für Herbst 2008 erwartet wird.

Sechs Monate nach Berufung von Murat Günak zum CEO der mindset AG, ein von der Investment Holding Spirit Avert AG gegründetes Unternehmen für die Entwicklung, Produktion und Vertrieb eines alternativen Fahrzeugkonzeptes, steht der Entwurf für das geplante Automobil fest.

Nicht nur die rasant steigenden Ölpreise und die in Kontinentaleuropa sich verbreitenden Massnahmen zur Reduktion des CO₂-Ausstosses, sondern auch der Wertewandel im Automobilmarkt zeugen vom dringenden Bedarf nach innovativen, nachhaltigen Automobilkonzepten.

Bei dem Automobil von mindset handelt es sich um ein dem Zero-Emission-Vehicle-Prinzip verpflichtetes Fahrzeug, das sich sowohl von den bisher bekannten Versuchen im Bereich Elektromobil als auch von herkömmlichen Hybrid-Automobiltypen abheben wird.

Die mindset AG hat sich einem ehrgeizigen Projektplan verschrieben. Ende Januar 2008 werden 1:1 Modelle vom Exterieur und Interieur vorgestellt. Ein fahrbarer Versuchsträger wird ersten Tests unterworfen. Voll funktionsfähige Prototypen werden im Herbst 2008 folgen. Die Markteinführung ist für die zweite Hälfte 2009 geplant.

Die Gesamtentwicklung wird vom Firmensitz in St. Niklausen bei Luzern gesteuert und von internationalen Automotive Zulieferern begleitet. Lorenzo R. Schmid, Verwaltungsratspräsident der an der Schweizer Börse (SWX) gehandelten Spirit Avert AG, zu der die mindset.ag hundertprozentig gehört, spricht bewusst von einem „Schweizer Wagen“.

Derzeit wird mit verschiedenen Fahrzeugfabrikanten in Deutschland, Frankreich und Italien verhandelt. Schmid's erklärtes Ziel ist es, „vom akuten Überkapazitätsproblem der Automobilbranche zu profitieren“, wobei „die Übernahme einer etablierten Produktionsstätte nicht ausgeschlossen ist“.

Spirit Avert AG

Im Stutz 14
CH-6005 St. Niklausen

Ph: +41 41 368 98 38
Fax: +41 41 368 98 39

info@spirtavert.ch
www.spirtavert.ch

Über mindset

Die unternehmerische Zielsetzung der Firma mindset AG mit Sitz in St. Niklausen bei Luzern ist die Entwicklung, Produktion und Vertrieb eines alternativen Fahrzeugkonzeptes. Mindset wurde im Juli 2007 gegründet. Nebst eigenen Ingenieuren aus den Bereichen Fahrzeugbau, Batteriemangement und Design werden diverse externe Entwicklungsteams beschäftigt. CEO der mindset AG ist Murat Günak.

Über Murat Günak

Murat Günak, 1957 in Istanbul geboren, ist CEO der mindset AG. Bis 2007 war er Vizepräsident und Leiter des Konzern-Designs der Volkswagen AG mit Verantwortung für alle Marken der Wolfsburger Automobilgruppe. Nach dem Studium am Royal College of Art in London war Günak zunächst bei Ford und Daimler-Benz tätig, bevor er 1994 Designdirektor bei PSA (Peugeot/Citroën) wurde. Zwischen 1998 und 2003 übernahm er die gleiche Rolle für DaimlerChrysler, mit Verantwortung für die Marken Mercedes-Benz, Maybach und SLR.

Über Spirt Avert

Die Spirt Avert AG, vormals Nextrom Holding, ist eine an der Schweizer Börse (SWX-Symbol: SPA) gehandelte Investment Holding, die wesentliche und bestimmende Beteiligungen an privat gehaltenen Unternehmen (Pre-IPO's) und an gelisteten schweizerischen Small- und Midcaps eingeht. Nach einer Kapitalerhöhung 2007 gründete die Spirt Avert AG die mindset AG, deren Aktienkapital sie zu 100% hält. Mindset repräsentiert die wichtigste industrielle Tätigkeit der Muttergesellschaft. Verwaltungsratspräsident der Spirt Avert AG ist Lorenzo R. Schmid.

Über Lorenzo R. Schmid

Lorenzo R. Schmid, 1960, Bürger von Davos, ist Verwaltungsratspräsident der Spirt Avert AG. Nach einer Banklehre 1976 bei der Bank Leu, Stationen bei der Finanzanalyse der Zürcher Kantonalbank, dem japanischen Broker Nomura und dem franko-kanadischen Broker Lévesque Beaubien, gründete Schmid 1986 die CommCept AG. 2005 übernahm die CommCept die defizitäre Nextrom Gruppe aus der 2006 die Spirt Avert AG wurde.

Spirit Avert AG

Im Stutz 14
CH-6005 St. Niklausen

Ph: +41 41 368 98 38
Fax: +41 41 368 98 39

info@spirtavert.ch
www.spirtavert.ch

Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte:

Investor Relations
Herr Lorenzo Schmid
Telefon +41 41 368 98 38
lorenzo.schmid@spirtavert.ch

Presse und Öffentlichkeitsarbeit
Frau Cornelia Wyss
Telefon +41 41 368 98 38
cornelia.wyss@spirtavert.ch

Anhang

Fahrzeuginformationen, technische Daten

MO_0001.jpg – Das Automobil von mindset – 3D-Rendering, Seitenansicht

MO_0002.jpg – Das Automobil von mindset – 3D-Rendering, 3/4-Heckansicht

© mindset, 2008

Um Ihr Benachrichtigungsprofil zu ändern oder sich aus der Mailingliste auszutragen, senden Sie bitte ein E-Mail an investor@spirtavert.ch. Für weitere Informationen zur Spirit Avert AG und zu Medienmitteilungen besuchen Sie bitte unsere Website www.spirtavert.ch.

Spirit Avert AG

Im Stutz 14
CH-6005 St. Niklausen

Ph: +41 41 368 98 38
Fax: +41 41 368 98 39

info@spirtavert.ch
www.spirtavert.ch

Fahrzeuginformation

St. Niklausen, 7. Januar 2008 – zur sofortigen Veröffentlichung

Das Fahrzeug. Emissionsarmes und energiesparendes Antriebskonzept

Das Automobil von mindset ist ein vollwertiges Fahrzeug, das einen Elektromotor und einen Verbrennungsmotor in einem einzigartigen, dualen Serial-Hybrid-Antriebskonzept vereint.

Als Hauptenergiequelle dient eine Lithium-Ionen-Batterie, die Massstäbe in Punkto Sicherheit, Leistungsfähigkeit und Lebensdauer setzt. Dem Fahrer stehen je nach Wunsch zwei Fahrmodi zur Wahl.

Im Elektromodus wird der eingebaute Elektromotor eingesetzt. Eine voll geladene Batterie garantiert eine Reichweite von über 100 km*. Dieser Wert stellt eine mehr als ausreichende Reserve im Stadtverkehr und für die tägliche Pendelfahrt dar.

Im Hybrid-Modus wird ein optionaler, kompakter Verbrennungsmotor zugeschaltet, der im konstant optimalen Drehzahlbereich als Stromgenerator für die Batterieladung arbeitet. Die Reichweite erhöht sich damit auf über 800 km**.

Der CO₂-Ausstoss ist vom eingesetzten Antriebsmodus abhängig, stellt jedoch im Verhältnis zu herkömmlichen Fahrzeugen Rekordwerte dar. Im Elektromodus fährt das Automobil von mindset lokal emissionsfrei***, im Hybrid-Modus erhöht sich der Emissionswert auf maximal 70 g/km.

Um die Ökobilanz weiter zu verbessern, gehört ein neuartiges, besonders effizientes System zur nahezu vollständigen Bremsenergie-Rekuperation zur Serienausstattung.

* ECE Gesamt

** Autobahnfahrt bei 120 Km/h mit einer Volltankung von 30 Litern

***Bei Zurechnung der Emissionen bei Stromerzeugung, Gesamtökobilanz 1 bis 55 g/km

Spirit Avert AG

Im Stutz 14
CH-6005 St. Niklausen

Ph: +41 41 368 98 38
Fax: +41 41 368 98 39

info@spirtavert.ch
www.spirtavert.ch

Auch Solar-Energie kann im Fahrzeug optional eingesetzt werden. Beim heutigen Stand der Technologie kann das Automobil von mindset, dank einer Haut aus Solarzellen, jeden Tag einige Kilometer kosten- und emissionsfrei fahren.

Das Designkonzept. Eine Klasse für sich

Die Konstruktion und Architektur von mindset verkörpern unverkennbare Alleinstellungsmerkmale einer neuen Fahrzeugklasse.

Murat Günak nennt sie Commuter*, eine Fahrzeug-Generation, die „optimal für die heutigen und künftigen Bedingungen des Alltagsverkehrs, nicht nur im urbanen Raum, abgestimmt wurde“.

Die für mindset entwickelten hohen und schmalen Räder sind ein ästhetisches Highlight, die der schlanken Karosserie einen souveränen Auftritt verleihen.

Eine leichte Konstruktion war primäres Ziel der Entwickler. Die tragende Aluminiumstruktur (Spaceframe), gekoppelt mit einer Karosserie aus Verbundwerkstoffen, ermöglicht eine Gewichtseinsparung von 30% gegenüber einer konventionellen Bauart.

Für das Projekt stellte Lorenzo R. Schmid die Messlatte hoch: „Mindset definiert die Fahr- und Lebensqualität im Auto neu“. Die durchgehende Sitzbank für Fahrer und Beifahrer geben dem Innenraum ein Profil, das seine Fortführung in einem individuell gestaltbaren Fond findet.

* Die Commuter, edle Schnellboote mit geschlossener Kabine, wurden in den 20er Jahren des 20. Jahrhunderts entwickelt, um mobilitätsbewussten New Yorkern das tägliche Pendeln zwischen den Uferresidenzen in den Hamptons und den Hochhäusern in Manhattan effizienter und schmackhafter zu gestalten.

Spirit Avert AG

 Im Stutz 14
 CH-6005 St. Niklausen

 Ph: +41 41 368 98 38
 Fax: +41 41 368 98 39

 info@spirtavert.ch
 www.spirtavert.ch

Technische Daten – Entwicklungsstand 07. Januar 2008
Allgemeines

Fahrzeugtyp	2+2 Coupé Aerodynamische Leichtbau-Karosserie Niedrigverbrauch-Zero Local Emission Vehicle
Bauart	Aluminium Space-Frame Verbundwerkstoff-Karosserie
Antriebsart	Serial-Hybrid-System (Plug-In) Vorderradantrieb Elektromotor Optionaler, zuschaltbarer „Range Extender“ Lithium-Ionen-Batterie Bremsenergie-Rekuperation
Aktive Sicherheit	ABS, ESP, ASR, 4 Scheibenbremsen
Passive Sicherheit	Seitenaufprallschutz Sicherheitsfahrgastzelle Airbag für Fahrer und Beifahrer

Hauptantrieb – Elektromotor

Typ	Hybrid-Synchron-Motor (Asynchron + Synchronmaschine)
Leistung	~ 70 kW
Drehmoment	~ 220 Nm
Getriebe	Single Stage

Optionaler „Range Extender“

Typ	V2 Verbrennungsmotor
Leistung	~17,5 kW
Kraftstoff, Tankinhalt	95 RON Benzin, ~ 30 Liter

Masse

Länge, Radstand	~ 4200 mm, 2760 mm
Leergewicht	< 800 kg
Leergewicht mit „Range Extender“	< 900 kg
Zuladung	~ 300 kg
Räder, Bereifung	4,5J x 22, 155/60 R22

Leistungen

Höchstgeschwindigkeit	140 km/h – elektronisch abgeriegelt
Beschleunigung 0-100 Km/h	~ 7 Sek.
Reichweite Batterie	> 100 km (ECE gesamt)
Ladezeit	2 Stunden
Reichweite kombiniert mit „Range Extender“	~ 800 km
Kombinierter Verbrauch	~ 3,8 l/100km bei 120 km/h

CO₂-Ausstoss

Elektroantrieb	0 g/km – lokal 1-55 g/km Ökobilanz, je nach Stromquelle (1 g/km bei Strom aus Wasserkraft, 55g/km bei UCTE-Strommix)
Elektroantrieb + „Range Extender“	14-70 g/km, je nach Stromquelle

Spirit Avert AG

Im Stutz 14
CH-6005 St. Niklausen

Ph: +41 41 368 98 38
Fax: +41 41 368 98 39

info@spirtavert.ch
www.spirtavert.ch



MO_0001.jpg
Das Automobil von mindset. 3D-Rendering, Seitenansicht
© mindset, 2008
All rights reserved - alle Rechte vorbehalten



MO_0002.jpg
Das Automobil von mindset. 3D-Rendering, 3/4 Heckansicht
© mindset, 2008
All rights reserved - alle Rechte vorbehalten